


TM - VIA Sp. z o.o.

PIERWSZA PROFESJONALNA
WYPOŻYCZALNIA
ZNAKÓW I ZABEZPIECZEŃ
DROGOWYCH

ponadto oferujemy :

- projekty organizacji ruchu
- oznakowanie i zabezpieczenie
robót drogowych
- szkolenia i montaż oznakowania
- oznakowanie poziome
- tablice informacyjne
- sygnalizacje świetlne
- bariery ochronne

TM - VIA Sp. z o.o.

Biuro:

ul. Balicka 100, p. I
30-950 Kraków

tel./fax. 012 661-53-90
tel. 012 661-53-91

kom. 0501 562 400
0606 620 168

e-mail: biuro@tmvia.pl
dargora@tmvia.pl

NIP: 678-292-65-41

REGON: 356856739

KRS: 0000213659

Numer konta:

ING Bank Śląski
10105014451000009065588825



TM-VIA Sp. z o.o.

PROJEKT

tymczasowej organizacji ruchu
na czas oznakowania placu budowy
Centrum Kongresowego WARBUD S.A.
przy ul. Barskiej w Krakowie

skala: 1:500

Projektant: Rafał Roczkalski

Sprawdzający: Katarzyna Fafara

Akceptacja
[Signature]

Kraków, listopad 2010r.

DYREKTOR
ZARZĄDU INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ
I TRANSPORTU W KRAKOWIE

ZIKIT/S/81185/10/DR/T-1459/59261

Kraków, dnia .04.11.2010r

TM-VIA
ul. Balicka 100 p.1
30-950 Kraków

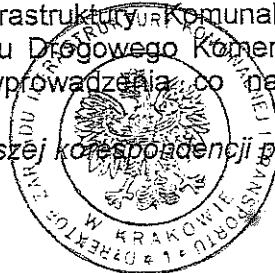
Dotyczy: Projektu tymczasowej organizacji ruchu wprowadzonej na czas oznakowania placu budowy Centrum Kongresowego WARBUD S.A. przy ul. Barskiej w Krakowie.

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 2005 r., poz. 908 z późniejszymi zmianami), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729/ oraz statutu ZIKIT **zatwierdzam czasową zmianę w organizacji ruchu z następującymi uwagami:**

- przed rozpoczęciem prac wykonawca robót powiadomi mieszkańców, instytucje i wszystkie podmioty gospodarcze umiejscowione w obszarze wykonania prac oraz na odcinkach zamkniętych ulic o utrudnieniach i uzgodni zasady dojazdu w trakcie prowadzonych prac oraz poinformuje o terminie rozpoczęcia i sposobie prowadzenia robót;
 - dojazd do placu budowy zgodnie z istniejącym oznakowaniem;
 - prace wykonywane w obrębie wejść i wjazdów do posesji należy uzgodnić z właścicielami tych posesji;
 - w przypadku prowadzenia prac poza pasem drogowym w/w ulicy inwestor (wykonawca) uzyska zgodę właścicieli terenu na ich wykonywanie;
 - zapewnić całodobowy awaryjny dojazd i dojście do posesji;
 - w związku z prowadzeniem prac w zieleńcu przed przystąpieniem do ich wykonywania należy spisać protokół zdawczo-odbiorczy z Działem Utrzymania Zieleni ZIKIT;
 - w przypadku wyrządzenia w trakcie prac szkód osobom trzecim odpowiedzialność ponosi wykonawca robót;
 - niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi stanowiącymi jego integralną część.
 - należy uwzględnić poprawki naniesione kolorem czerwonym;
 - przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu: 06.11.2010r
 - przewidywany termin przywrócenia dotychczasowej organizacji: 04.11.2011r;
- Termin ważności niniejszej organizacji ruchu – do 1 roku od daty zatwierdzenia.

Zastrzega się prawo wprowadzenia zmian do organizacji ruchu w trakcie jej realizacji. Wykonawca wprowadzający organizację ruchu zgodnie z rozporządzeniem jw. zobowiązany jest do zawiadomienia Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie ul. Centralna 53, oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie, ul. Mogilska 109 o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku prowadzenia dalszej korespondencji prosimy o powołanie się na numer naszego pisma.



OTRZYMUJA:
1 x Adresat
1 x a/a

Z up. DYREKTORA ZIKIT

Grzegorz Olewicz
7-cy Dyrektor ds. Dróg i Zarządzania Ruchem

OPIS TECHNICZNY

0487-00-00

PODSTAWA OPRACOWANIA

Sposób oznakowania robót opracowano na podstawie:

- Ustawy z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym (Dz. U nr 68 poz.62 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U nr 170, poz.1393)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.nr 177 poz.1729)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. nr 220 poz.2181)

ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje organizację ruchu kołowego oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia prac na czas oznakowania placu budowy Centrum Kongresowego WARBUD S.A. przy ul.Barskiej w Krakowie

OPIS SZCZEGÓŁOWY

Plac budowy zlokalizowany został w bezpośrednim sąsiedztwie zajezdni MPK przy ul.Barskiej. Zakres prac wymaga zamknięcia wlotu z niniejszej zatoki w ul.Bułchaka (pozostawiasię jedynie możliwość dojazdu do posesji przy ul.Wygranej poprzez utwardzenie zieleńca).

W celu umożliwienia autobusom MPK oraz innym pojazdom komunikacji zbiorowej swobodnego korzystanie z miejsc postojowych oraz utrzymania możliwości zawracania na istniejącej pętli należy:

- przestawić bariery betonowe "Jersey" ustawione w sięgaczu ul.Barskiej (jak na rysunkach)
- utwardzić część wyspy centralnej nie naruszając istniejących nowych studni teletechnicznych i kanalizacyjnych
- w odpowiednich miejscach (jak na rysunkach) wprowadzić ruch jednokierunkowy z wyłączeniem pojazdów budowy

Inwentaryzację oznakowania oraz miejsca umieszczenia znaków projektowanych pokazano na rysunkach od 1 do 4

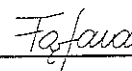
Projekt oznakowania nie zawiera zabezpieczenia placu budowy wynikającego z przepisów BHP!

Przewidywany termin realizacji prac: 15 miesięcy od listopada 2010r.
(15 XI 2010r. - 1 III 2012r.)

Projektant: Rafał Roczkalski



Sprawdzający: Katarzyna Fąfara

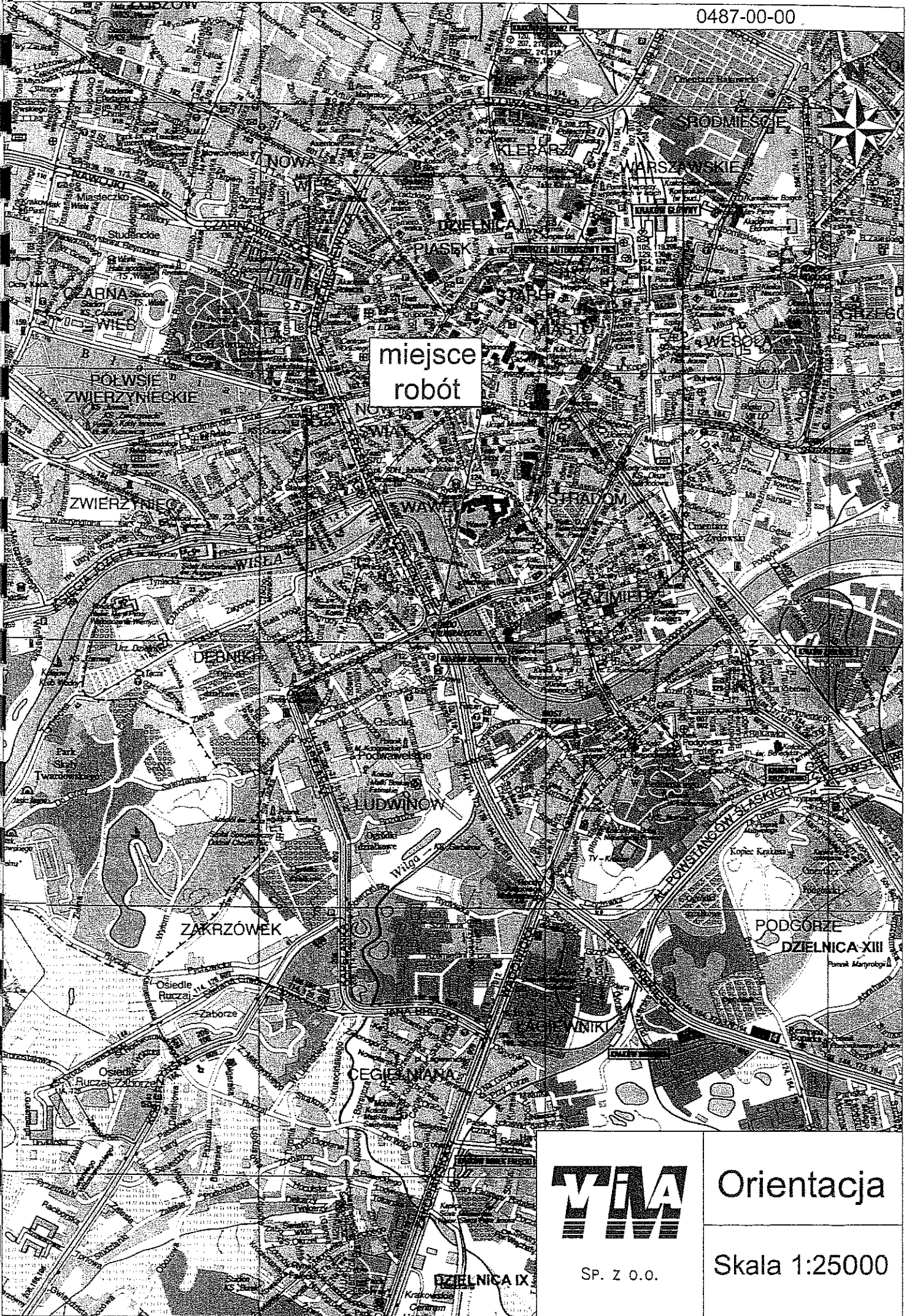


UWAGI OGÓLNE

1. Znaki drogowe, tablice informacyjne i inne urządzenia ostrzegawczo - zabezpieczające, przewidziane do prowadzenia w związku z robotami, winny odpowiadać przepisom zawartym w Załącznikach nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).
2. W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować usunąć.
3. Oznakowanie robót i zabezpieczenie należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu, jednakże miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji.
4. Po zakończeniu robót przywrócić stałą organizację ruchu.
5. Za oznakowanie odpowiada kierownik placu budowy.



miejsce
robót



Orientacja

SP. Z O.O.

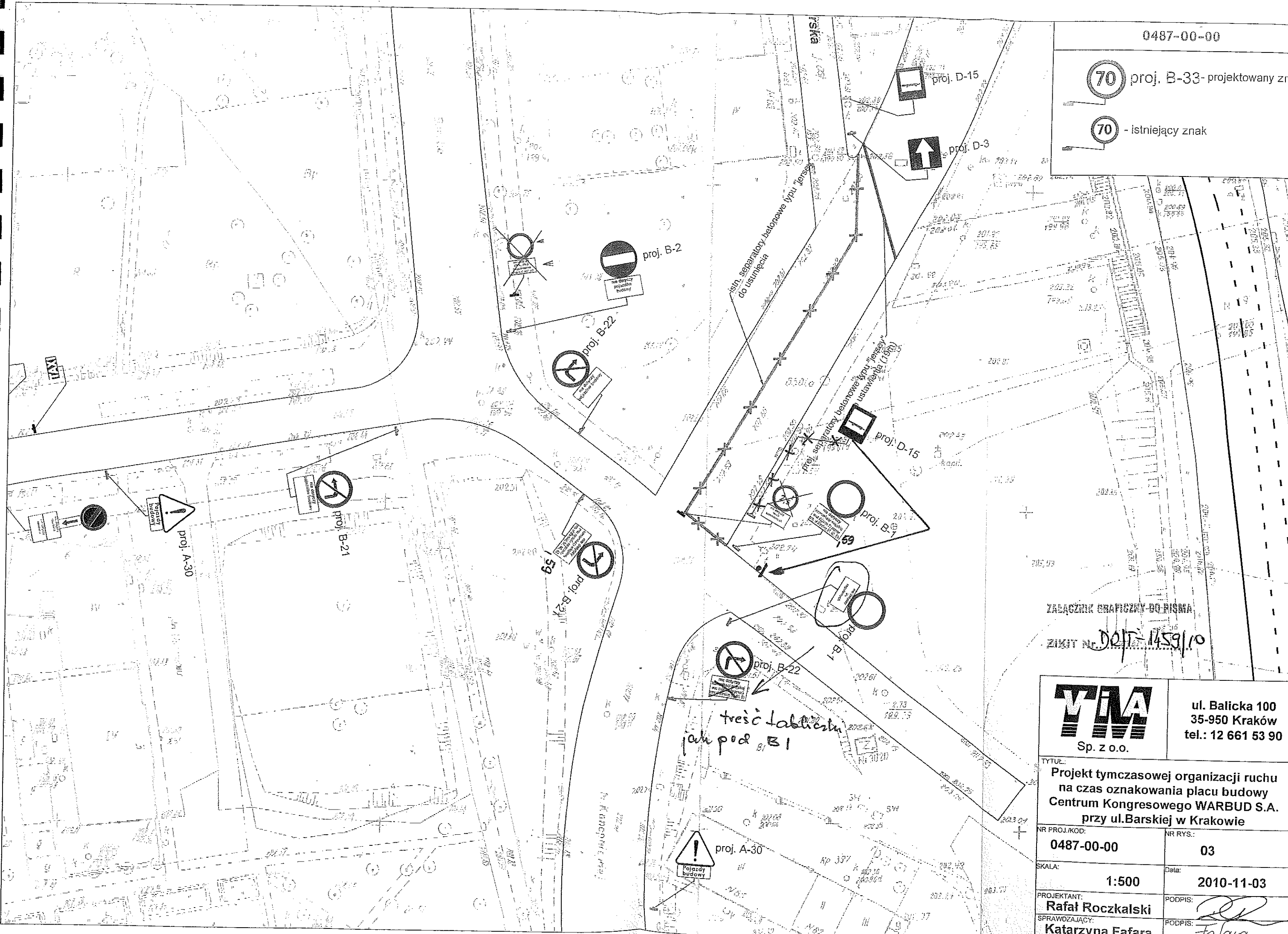
Skala 1:25000

DZIELNICA IX

0487-00-00

70 proj. B-33- projektowany znak

70 - istniejący znak



ZABŁĄCZNIK GRAFICZNY DO RYSMA

ZKBIT NR. DZP-14591/10



ul. Balicka 100
35-950 Kraków
tel.: 12 661 53 90

TYTUŁ:
**Projekt tymczasowej organizacji ruchu
na czas oznakowania placu budowy
Centrum Kongresowego WARBUD S.A.
przy ul. Barskiej w Krakowie**


NR PROJ./KOD: **0487-00-00** NR RYS.: **03**


SKALA: **1:500** Data: **2010-11-03**

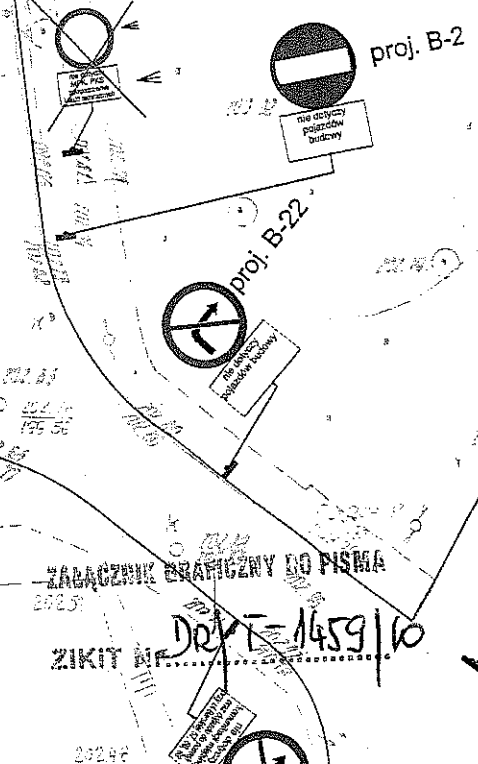
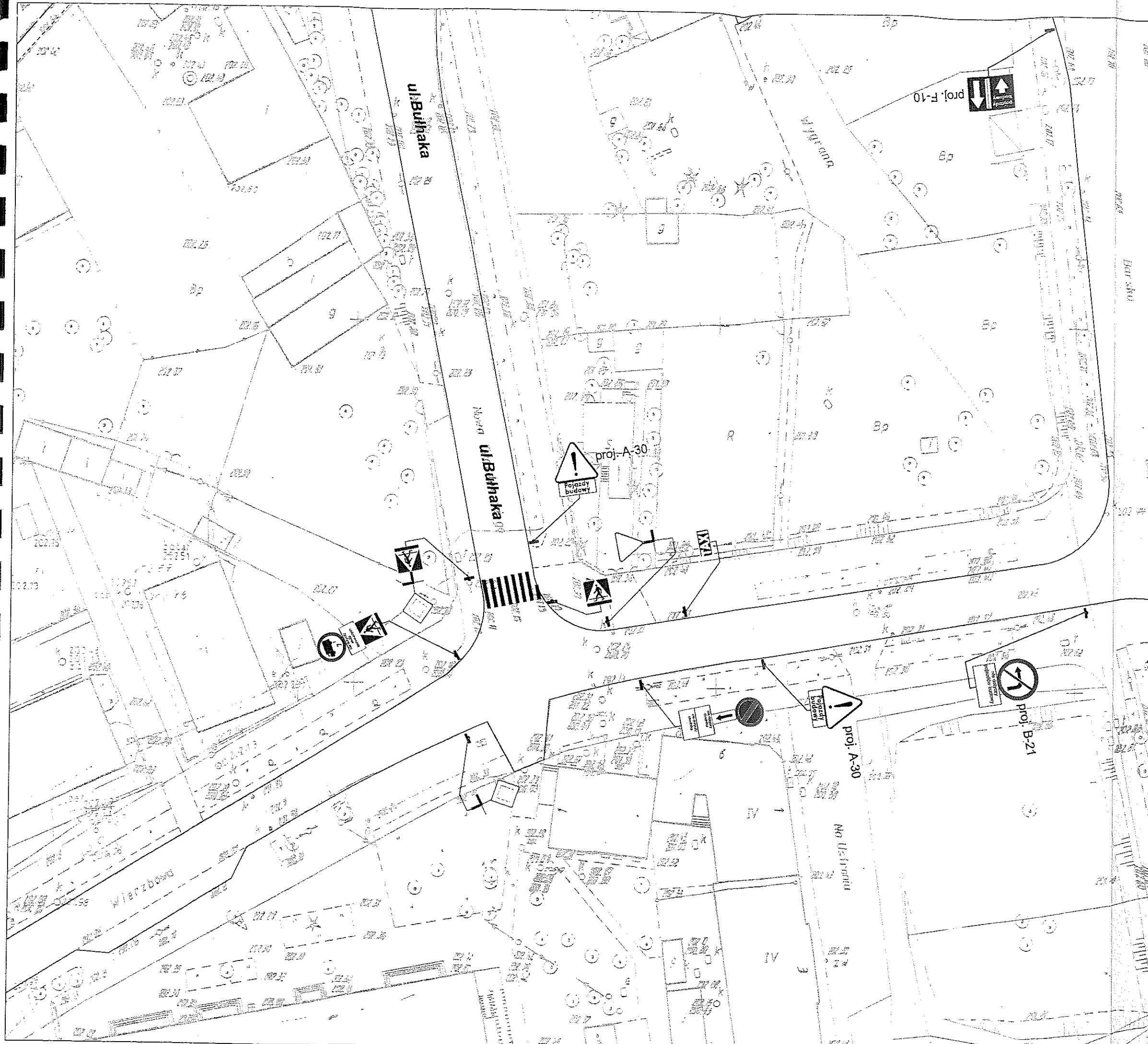
PROJEKTANT: **Rafał Roczkalski** PODPIS: *[Signature]*

SPRAWDZAJĄCY: **Katarzyna Fafara** PODPIS: *[Signature]*


0487-00-00

 proj. B-33- projektowany znak

 - istniejący znak



ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
 ZIKIT nr. DRM/1459/10

		ul. Balicka 100 35-950 Kraków tel.: 12 661 53 90	
Sp. z o.o.			
TYTUŁ: Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas oznakowania placu budowy Centrum Kongresowego WARBUD S.A. przy ul. Barskiej w Krakowie			
NR PROJ./KOD: 0487-00-00	NR RYS.: 04		
SKALA: 1:500	Data: 2010-11-02		
PROJEKTANT: Rafał Roczkalski	PODPIS: 		
SPRAWDZAJĄCY: Katarzyna Fajara	PODPIS: 		