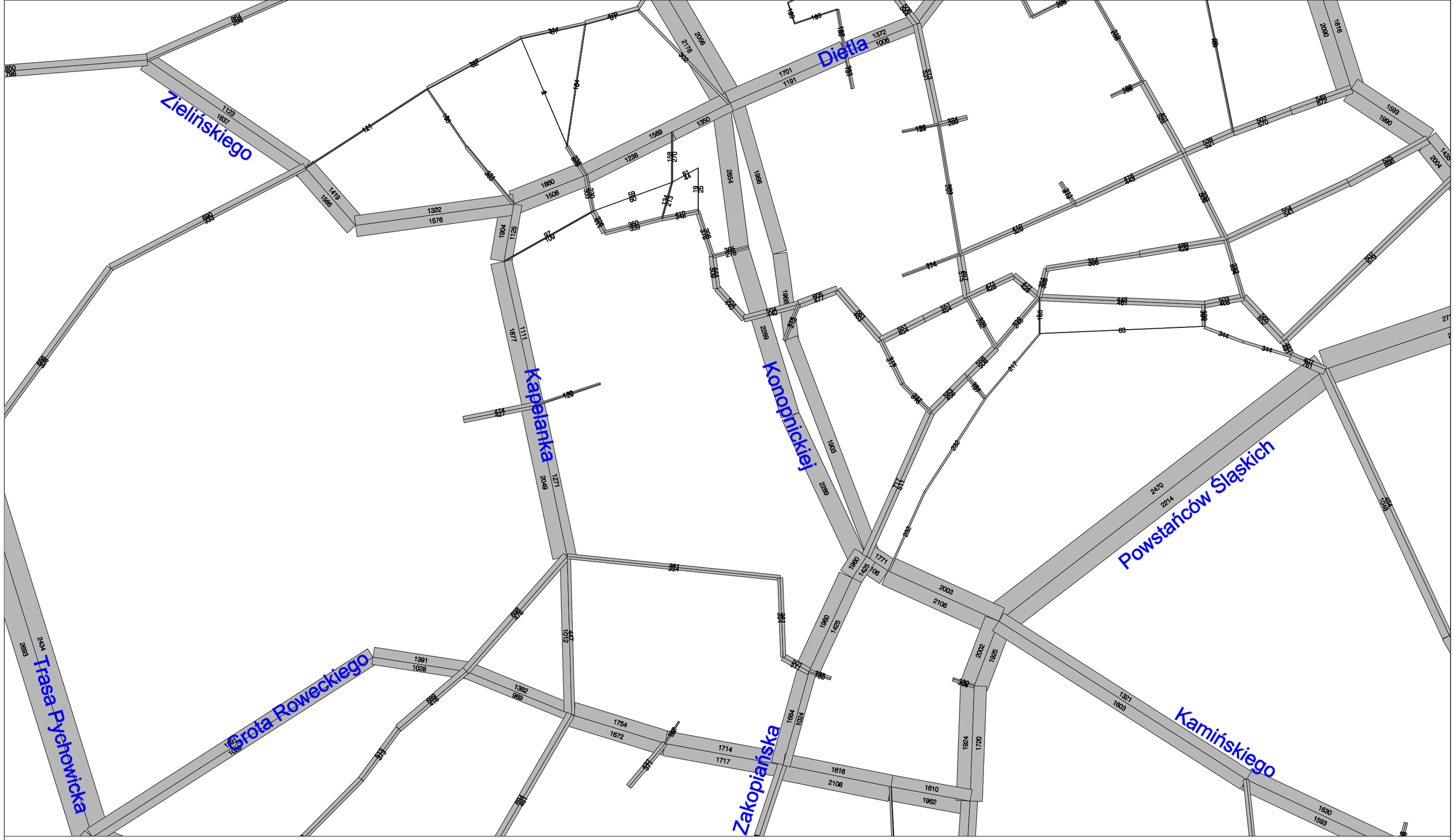

Rys. nr 8. Potoki ruchu kołowego
Wariant bezinwestycyjny ROK 2025

ALTRANS

Pracownia Planowania i Projektowania Systemów Transportu