

PROTOKÓŁ ze spotkania przedstawicieli Urzędu Miasta Krakowa z mieszkańcami w związku z planami budowy wielopoziomowego, kubaturowego parkingu „Korona”.

Kraków, 14 kwietnia 2010

Dnia 14 kwietnia 2010 r. o godz. 17.30 w Sali Maryjewskiego w budynku UMK przy ul. Rynek Podgórski 1, odbyło się spotkanie z mieszkańcami Dzielnicy XIII w sprawie budowy parkingu "Korona".

Urząd Miasta Krakowa i inne instytucje miejskie reprezentowali:

1. Wacław Skubida – Dyrektor Wydziału Inwestycji UMK
2. Janina Pokrywa – Zastępca Dyrektora Wydziału Inwestycji UMK
3. Włodzimierz Zaleski z Biura Infrastruktury Miasta UMK
4. Tomasz Gocał z Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
5. Martyna Tajduś z Referatu ds. Komunikacji Społecznej Wydziału Strategii i Rozwoju Miasta UMK

W spotkaniu uczestniczył także autor wstępnej koncepcji parkingu „Korona” Piotr Lewicki z Biura Projektów Lewicki Łatak oraz Przewodniczący Rady i Zarządu Dzielnicy XIII Podgórze: Pan Jacek Bednarz który brał aktywny udział w spotkaniu uzupełniając odpowiedzi na niektóre pytania i wątpliwości zebranych.

Spotkanie poprowadził facylitator Rafał Garpiel.

W pierwszej części spotkania głos zabrał pan Wacław Skubida przedstawiając kwestię parkingu „Korona” w szerszym kontekście i uzasadniając potrzebę konsultacji społecznych w tym względzie. Następnie głos zabrała pani Martyna Tajduś prezentując zebranych dostępne narzędzia komunikacji na linii mieszkańcy – UMK, w tym internetową platformę: www.dialogspoleczny.krakow.pl.

Kolejne wystąpienia miały na celu możliwie kompleksowe ujęcie planowanej inwestycji. Pan Włodzimierz Zaleski omówił długoterminową politykę parkingową miasta Krakowa, pani Janina Pokrywa określiła rolę planowanego parkingu „Korona” w rozwiązywaniu problemów parkingowych Podgórze, zaś pan Piotr Lewicki zaprezentował, z pomocą narzędzi multimedialnych, wstępną koncepcję parkingu „Korona”.

Po wspomnianych prezentacjach pan Rafał Garpiel zaprosił mieszkańców do zadawania pytań i formułowania uwag związanych z planowaną inwestycją. Pośród pytań i wątpliwości mieszkańców odnotowano następujące kwestie:

1. Czy powinno się lokalizować i budować parking w ramach II obwodnicy Krakowa?

2. Czy są dostępne opracowania uwzględniające analizy spodziewanego zwiększenia hałasu, ruchu oraz zanieczyszczenia powietrza w związku z planowanym parkingiem?
3. Jakie rozwiązania dla ruchu i parkowania pojazdów policyjnych przewidziano przy projektowaniu parkingu?
4. Jak się ma plan budowy parkingu „Korona” do dokumentów Unii Europejskiej związanych z polityką parkingową w miastach UE?
5. Dlaczego zdecydowano się na właśnie taką lokalizację parkingu?
6. Kto odpowiada za wyznaczenie tej konkretnej lokalizacji?
7. Jakie jest stanowisko konserwatora zabytków na temat planów związanych z budową parkingu?
8. Jak się ma liczba miejsc uwzględnionych w planach budowy parkingu do potrzeb kierowców?
9. Czy projekt uwzględnia także plan zagospodarowania miejsc parkingowych (przyulicznych) wokół planowanego parkingu „Korona”?
10. Jakie jest stanowisko przedstawicieli UMK wobec propozycji lokowania parkingu wielopoziomowego na Krzemionkach?
11. Dlaczego zdecydowano się na projekt parkingu naziemnego?
12. Jakie są przewidywane utrudnienia związane z budową i funkcjonowaniem parkingu „Korona”?
13. Czy planowane jest wprowadzenie strefy ograniczonego parkowania na ulicach: Warneńczyka, Zamoyskiego i Kalwaryjskiej?
14. Dlaczego w Podgórzu nie przyjmuje się podobnych rozwiązań parkingowych względem Starego Miasta, rejonu o podobnej wielkości i znaczeniu historycznym?
15. Dlaczego nie ma parkometrów w okolicy Starego Podgórza?
16. Jaką technologię wyprowadzania spalin z parkingu i dojazdu do parkingu przewidziano w projekcie?

Poza tym mieszkańcy wyrazili swe wątpliwości związane z następującymi sprawami:

1. Problem więcej niż jednego samochodu w rodzinie a planowane opłaty z tym związane.
2. Parking – tak, ograniczenia parkowania – nie.
3. Powinno być zorganizowane spotkanie w sprawie rozwiązań parkingowych przewidywanych z myślą o mieszkańcach.
4. Problem strefy płatnego parkowania w Starym Podgórzu.

W trakcie spotkania udzielano odpowiedzi na wszystkie pytania zaś wszystkie wątpliwości były od razu wyjaśniane przez przedstawicieli UMK. Odpowiedzi na pytania i wątpliwości udzielane były zgodnie z obecnym stanem wiedzy przedstawicieli UMK będącym pochodną aktualnego etapu prac nad koncepcją parkingu. Przed i po spotkaniu mieszkańcy mieli także możliwość zapoznania się ze szczegółami realizacji parkingu na Groblach. Projekt oraz rezultaty prac nad tym parkingiem prezentowane były na planszach rozstawionych przy bocznych ścianach sali, w której odbywało się spotkanie.

W stosunku do formułowanych na spotkaniu ustnych postulatów przedstawiciele UMK udzielali wstępnej, ogólnej informacji co do możliwości ich realizacji, zachęcając jednocześnie do formułowania postulatów na piśmie. Mieszkańcy zostali poinformowani, że dokładna analiza postulatów wraz z rekomendacjami będzie miała miejsce w raporcie z konsultacji społecznych, który zgodnie z obowiązującą procedurą przedstawiony zostanie Prezydentowi i Radzie Miasta Krakowa.

Po wyczerpaniu pytań i wątpliwości i zakończeniu części konsultacyjnej pan Rafał Garpiel zaprosił mieszkańców do dalszego udziału w konsultacjach z wykorzystaniem innych narzędzi komunikacji z UMK, w tym ze wspomnianej platformy internetowej, ankiet (rozdanych podczas spotkania) oraz ścieżki urzędowej – pism kierowanych do UMK.

Spotkanie zakończyło się ok. godziny 20.00

Sporządził: Rafał Garpiel