

**ZARZĄDZENIE NR 388/2010**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**Z DNIA 1 marca 2010 r.**

**w sprawie uruchomienia konsultacji społecznych z inicjatywy Prezydenta Miasta Krakowa w przedmiocie budowy wielokondygnacyjnych parkingów kubaturowych w Krakowie.**

Na podstawie art. 5a w zw. z art. 30 ust. 1 i 33 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001r, Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 1 lit. a) i ust. 2 Zasad i trybu przeprowadzenia konsultacji społecznych inwestycji i projektów miejskich w Gminie Miejskiej Kraków, stanowiących załącznik do Uchwały nr XLI/502/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 kwietnia 2008 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków przy realizacji inwestycji i projektów miejskich (z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§1

Uruchamia się pełne konsultacje społeczne w przedmiocie budowy następujących parkingów kubaturowych wielokondygnacyjnych:

- 1) parking podziemny „Plac Biskupi” położony w rejonie Placu Biskupiego w Krakowie
- 2) parking naziemny „Korona” położony w rejonie KS Korona przy skrzyżowaniu ul. Zamojskiego/Warneńczyka w Krakowie.
- 3) parking podziemny „Olimpijka” w rejonie skrzyżowanie ulicy Dietla z ulicą Starowiślną w Krakowie

§2

1. Przedmiotem konsultacji będą wstępne koncepcje architektoniczne oraz funkcjonalno-użytkowe budowy parkingów kubaturowych, zgodnie z przygotowaną przez Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Krakowa dokumentacją potrzebną do uzyskania decyzji o warunkach zabudowy dla w/w parkingów.
2. Celem konsultacji jest:
  - 1) poinformowanie mieszkańców budynków znajdujących się w rejonie oddziaływania inwestycji o rozwiązaniach architektonicznych, funkcjonalnych i konstrukcyjnych dotyczących planowanych parkingów, w kontekście ich ewentualnego oddziaływania na środowisko oraz życie mieszkańców.

- 2) zebranie opinii mieszkańców na temat ewentualnej uciążliwości w/w inwestycji oraz poszukiwanie rozwiązań zmierzających do ich ograniczenia
3. Termin rozpoczęcia konsultacji ustala się na 24 lutego 2010r. Przewidywany termin zakończenia konsultacji ustala się na 30 września 2010r.
4. Konsultacje społeczne obejmą swoim zasięgiem teren Dzielnicy I Śródmieście oraz Dzielnicy XIII Podgórze, na obszarach znajdujących się w otoczeniu inwestycji.

### §3

Konsultacje społeczne przeprowadzone będą za pomocą następujących instrumentów dialogu społecznego:

- 1) umieszczania informacji w Biuletynie Informacji Publicznej i serwisie informacyjnym Magiczny Kraków
- 2) umieszczania informacji i konsultacji na platformie internetowej Dialog Społeczny, w tym forum i ankiety elektronicznej,
- 3) publikacji informacji o inwestycjach i przeprowadzanych konsultacjach społecznych w periodyku KRAKÓW.PL oraz przekazywania informacji do dzienników i periodyków o zasięgu lokalnym
- 4) rozprowadzania materiałów informacyjnych w postaci broszur, ulotek, plakatów,
- 5) badania opinii społecznej
- 6) spotkań konsultacyjnych z mieszkańcami dzielnicy I oraz Dzielnicy XIII,
- 7) spotkań mediacyjnych w przypadku wystąpienia konfliktu społecznego

### §4

1. Komórką organizacyjną Urzędu Miasta Krakowa odpowiedzialną za przeprowadzenie konsultacji społecznych i koordynację działań jest Wydział Inwestycji (WI).

2. Jednostkami wspomagającymi organizację i przeprowadzenie konsultacji społecznych będą następujące komórki organizacyjne Urzędu Miasta Krakowa i miejskie jednostki organizacyjne:

- 1) Wydział Strategii i Rozwoju Miasta (SR)
- 2) Biuro Infrastruktury Miasta (IM)
- 3) Kancelaria Prezydenta-Biuro Prasowe (KP-02)
- 4) Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu (ZIKT)
- 5) Główny Architekt Miasta Krakowa
- 6) Miejski Konserwator Zabytków

### §5

Do obowiązków Wydziału Inwestycji (WI) należy w szczególności:

- 1) opracowanie harmonogramu konsultacji
- 2) opracowanie i dystrybucja materiałów informacyjnych oraz promocyjnych dotyczących planowanych parkingów
- 3) obsługa konsultacji społecznych w zakresie Biuletynu Informacji Publicznej, w tym strony poświęconej budowie parkingów podziemnych oraz stosownych ogłoszeń w Biuletynie Informacji Publicznej
- 4) merytoryczny udział w spotkaniach i dyżurach konsultacyjnych
- 5) udzielanie merytorycznych odpowiedzi na pytania przesyłane przez internautów za pośrednictwem platformy konsultacyjnej Dialog Społeczny, dotyczące rozwiązań projektowych w/w parkingów

- 6) analiza merytoryczna materiałów zebranych w czasie konsultacji społecznych (wniosków, uwag, postulatów) dotyczących w/w budowy parkingów kubaturowych
- 7) zapewnienie finansowania kosztów konsultacji społecznych
- 8) opracowanie raportu końcowego podsumowującego konsultacje.

## §6

1. Wydział Strategii i Rozwoju Miasta (SR) wspomaga organizację i przeprowadzenie konsultacji w następującym zakresie:
  - 1) zamieszczania na platformie internetowej Dialog Społeczny [www.dialogspoleczny.krakow.pl](http://www.dialogspoleczny.krakow.pl) informacji o przedmiocie konsultacji społecznych i planowanej inwestycji, harmonogramie konsultacji społecznych, przebiegu konsultacji społecznych zgodnie z danymi otrzymanymi od WI, IM oraz ZIKiT.
  - 2) obsługi technicznej i organizacyjnej platformy internetowej Dialog Społeczny w zakresie forum internetowego oraz ankiety elektronicznej, zapytań e-mailowych od internautów, w tym przesyłanie merytorycznych pytań odpowiednio do WI, IM lub ZIKiT, zamieszczanie odpowiedzi udzielonych przez te jednostki na platformie Dialog Społeczny, samodzielne udzielanie odpowiedzi na pytania organizacyjno-formalne dotyczące procedury i harmonogramu konsultacji.
  - 3) pomocy organizacyjnej w przygotowaniu spotkań i punktów konsultacyjnych
  - 4) zapewnienia wsparcia ze strony specjalistów z zakresu komunikacji społecznej (moderator lub mediator)
  - 5) opracowania sprawozdania z przebiegu konsultacji społecznych na platformie Dialog Społeczny
2. Biuro Infrastruktury Miasta (IM) wspomaga organizację i przeprowadzenie konsultacji społecznych w następującym zakresie:
  - 1) dostarczenia materiałów informacyjnych na temat zakładanej polityki parkingowej Miasta oraz stref płatnego parkowania
  - 2) merytorycznego udziału w spotkaniach i dyżurach konsultacyjnych
  - 3) udzielanie merytorycznych odpowiedzi na pytania przesyłane przez internautów za pośrednictwem platformy konsultacyjnej Dialog Społeczny dotyczące zakładanej polityki parkingowej Miasta oraz stref płatnego parkowania
3. Kancelaria Prezydenta (KP) wspomaga organizację i przeprowadzenie konsultacji w następującym zakresie:
  - 1) obsługi medialnej konsultacji społecznych w ramach serwisu prasowego Urzędu Miasta Krakowa i serwisu informacyjnego Magiczny Kraków
  - 2) publikacji informacji dotyczących konsultacji społecznych w periodyku KRAKÓW.PL
  - 3) organizacji konferencji prasowych, wizji lokalnych z udziałem dziennikarzy oraz udzielania informacji do mediów
4. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu (ZIKiT) wspomaga organizację i przeprowadzenie konsultacji społecznych w następującym zakresie:
  - 1) dostarczenia informacji na temat zakładanej organizacji ruchu w trakcie trwania oraz po zakończeniu inwestycji
  - 2) merytorycznego udziału w spotkaniach i dyżurach konsultacyjnych,

- 3) udzielanie merytorycznych odpowiedzi na pytania przesyłane przez internautów za pośrednictwem platformy konsultacyjnej Dialog Społeczny dotyczące zakładanych zmian w układzie komunikacyjnym i organizacji ruchu
5. Główny Architekt Miasta Krakowa wspomaga organizację i przeprowadzenie konsultacji w zakresie wyboru koncepcji przyszłego zagospodarowania terenu parkingów.
6. Miejski Konserwator Zabytków wspomaga organizację i przeprowadzenie konsultacji w zakresie swoich kompetencji.

§7

Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Wydziału Inwestycji.

§8

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa  
/            -            /