

SPIS TREŚCI

1. DANE OGÓLNE

- 1.1. Zamawiający
- 1.2. Temat opracowania i przedmiot inwestycji
- 1.3. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe
- 1.4. Cel i zakres opracowania

2. STAN ISTNIEJĄCY

- 2.1. Sytuacja

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

- 3.1. Układ drogowy
- 3.2. Odwodnienie układu drogowego
- 3.3. Oświetlenie układu drogowego
- 3.4. Przebudowa kolidującego uzbrojenia

4. GOSPODARKA ISTNIEJĄCĄ ZIELENIĄ

5. LIKWIDACJA OBIEKTÓW ISTNIEJĄCYCH

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Zamawiający

Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez Dyrektora ZIKiT w Krakowie,
31-586 Krakow, ul. Centralna 53

1.2. Temat opracowania i przedmiot inwestycji

Tematem opracowania jest projekt budowlany **ROZBUDOWY UL. KIJOWSKIEJ W KRAKOWIE.**

Przedmiotem inwestycji jest projektowana droga i jej połączenia z istniejącym układem drogowym, przebudowy istniejących ulic w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji, przebudowa i budowa chodników oraz ścieżek rowerowych, sieci towarzyszące drodze tj. odwodnienie, oświetlenie oraz sygnalizacja świetlna, przebudowa sieci kolidujących z rozwiązaniami drogowymi oraz elementy ochrony środowiska

1.3. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Miejską Kraków reprezentowaną przez Dyrektora ZIKiT w Krakowie, ul. Centralna 53, 31-586 Krakow, a Agua y Estructuras S.A. C/Marie Curie 2, Isla de la Cartuja, 41092 Sevilla Hiszpania reprezentowanym przez Pełnomocnika.
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia opracowana przez Zamawiającego
- Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia p.n.: „Rozbudowa ciągu ulic: Kijowskiej i Czarnowiejskiej w Krakowie”, wykonany przez Firmę WASKO , ul. Berbeckiego 6 , 44-100 Gliwice.
- Inwentaryzacja zieleni wykonana w 2009r.
- opracowania branżowe.

1.4. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania - jest wykonanie dokumentacji oraz uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na dobudowę trzeciego pasa ruchu dla autobusów w ciągu Al. Kijowskiej w Krakowie na odcinku od skrzyżowania z ul. Wrocławską do skrzyżowania z ul. Czarnowiejską.

W zakres robót wchodzi :

- przebudowa ulicy
- przebudowa chodników
- budowa zatok autobusowych
- budowa ścieżki rowerowej
- budowa oświetlenia
- przebudowa uzbrojenia technicznego kolidującego z powyższymi pracami

Powyższe działania mają za zadanie zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz terenów z nią związanych.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Sytuacja

Terenem opracowania objęta jest Al. Kijowska od skrzyżowania z ul. Wrocławską do miejsca poniżej wlotu ul. Misjonarskiej (rejon skrzyżowania z ul. Czarnowiejską). Aleja Kijowska posiada jedną jezdnię dwupasową o nawierzchni z betonu asfaltowego. Jezdnia posiada szerokość od 8,70 – 9,20 m. Wzdłuż ulicy, po obu stronach usytuowane są chodniki o szerokości od 1,0m do około 5,0m, bez ścieżek rowerowych.

Nawierzchnię chodników stanowi głównie beton asfaltowy i płyty betonowe oraz miejscami kostka betonowa prefabrykowana.

Nawierzchnie jezdni posiadają liczne spękania siatkowe przy krawężniach i w osi jezdni, ubytki – zwłaszcza na styku z istniejącym ciekim - oraz miejscowe zniekształcenia nawierzchni. Odcinkami w jezdni widoczne są koleiny – zwłaszcza w rejonie skrzyżowań i przystanków komunikacji miejskiej.

Nawierzchnie chodników z betonu asfaltowego są zdeformowane i skorodowane.

Miejscami występują łaty remontów częściowych nie posiadające odpowiednich spadków.

Nawierzchnie chodników z płyt są w dużym stopniu skorodowane oraz miejscami (odcinkami) występują deformacje podłużne i poprzeczne.

Obramowanie z krawężnika jest w znacznym stopniu skorodowane z miejscowymi deformacjami w profilu.

Ogólnie stan nawierzchni jezdni i chodników wymaga remontu.

Odwodnienie realizowane jest poprzez wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej przebiegającej w jezdni.

W ulicy znajdują się obustronne przystanki komunikacji miejskiej. Autobusy zatrzymują się w istniejących zatokach lub bezpośrednio przy krawędzi jezdni powodując utrudnienia w ruchu.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Układ drogowy

Rozwiązanie sytuacyjne

Początek opracowania znajduje się na przecięciu osi Alei Kijowskiej z ul. Wrocławską. Zaprojektowano dodatkowy pas ruchu dla autobusów. Ponadto zaprojektowano nowe chodniki dla pieszych oraz ścieżki rowerowe w nawiązaniu do istniejących i projektowanych ciągów. W rejonie skrzyżowania Al. Kijowskiej z ul. Wrocławską uwzględniono dojazdy do projektowanych budynków mieszkalnych po zachodniej i wschodniej stronie alei.

Geometria ulicy została skorygowana tak, aby w rejonie budynków 50-52 można było ciąg pieszy poszerzyć do 1,50 m. Zjazd na działkę przy budynku nr 50 został odsunięty od budynku.

Istniejący wjazd na ul. Wojskową zlikwidowano. Zaprojektowano nowy wjazd do połączenia Alei Kijowskiej z ul. Wojskową jako czwarty wlot na skrzyżowaniu z ul. Mazowiecką.

Po wschodniej stronie Al. Kijowskiej w rejonie Młynówki Królewskiej zaprojektowano parking. Wjazd na parking zlokalizowany jest po przeciwnej stronie zjazdu publicznego do

kościół. Parking posiada 27 miejsc parkingowych w tym 2 miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych. Ze zjazdu na parking przewiduje się obsługę komunikacyjną budynku projektowanego na sąsiednich działkach.
W rejonie biurowca „Biprostatu” przeprojektowano istniejący parking dostosowując go do nowej geometrii Al. Kijowskiej.

Rozwiązania wysokościowe

Rozbudowa ulicy uwzględnia istniejącą niweletę terenu oraz konieczność skomunikowania przyległych ulic z przebudowywaną al. Kijowską..

Ruch pieszy

Po obu stronach ulicy zaprojektowano chodniki szer. 2,0 m. Tam gdzie nie ma takiej możliwości zawężono szerokość chodnika do 1,3 m. Pochylenie chodnika nie przekracza 2 %. W rejonie schodów terenowych (Al. Kijowska 11) pochylenie chodnika miejscowo wynosi 5%.

Ruch rowerowy

Po wschodniej stronie Al. Kijowskiej, od skrzyżowania z ul. Mazowiecką zaprojektowano ścieżkę rowerową biegnącą w kierunku południowym. Ścieżka łączy się z projektowanym przebiegiem ciągu spacerowo-rowerowego „Młynówka Królewska” Ścieżka posiada szer. 2.0 m. Ruch odbywać się będzie po niej w dwóch kierunkach.

Rozwiązania dla osób niepełnosprawnych

Wszystkie rozwiązania przyjęte w opracowaniu spełniają wymagania dla osób niepełnosprawnych.

Parametry techniczne

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| - klasa drogi | - Z (zbiorcza) 1x3 |
| - prędkość projektowa | - $V_p = 50$ km/h |
| - szerokość pasa ruchu | - 3,25 m |
| - szerokość pasa ruchu dla autobusów | - 3,25 m |
| - szerokość chodników | - 2,0 m (lokalnie 1,3 m) |
| - kategoria ruchu | - KR2. |
| - Szerokość ścieżki rowerowej | - 2,0 m |

W ciągu Alei Kijowskiej zlokalizowane są skrzyżowania z następującymi ulicami:

- z ulicą Wrocławską
- z ulicą Mazowiecką
- z ulicą Zakątek
- z ulicą Kazimierza Wielkiego
- z ulicą Królewską
- z ulicą Chocimską
- z ulicą J.Lea

3.2. Odwodnienie układu drogowego

Zaprojektowany system odwodnienia uwarunkowany jest niweletą i przekrojem poprzecznym drogi oraz możliwością odprowadzenia wód opadowych do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej .

Wody opadowe z nawierzchni jezdni odprowadzane będą za pomocą wpustów deszczowych , a następnie przykanalikiem do kanalizacji ogólnospławnej .

3.3. Oświetlenie układu drogowego

Dla projektowanych odcinków drogi wykonane zostanie nowe oświetlenie uliczne. Dla jezdni z trzema pasami ruchu wystarczające jest jednostronne usytuowanie latarni, natomiast dla czterech pasów konieczne jest doświetlenie jezdni po przeciwległej stronie ulicy.

Oświetlenie ciągów pieszo-rowerowych

Zaprojektowane w ciągu ul. Kijowskiej ścieżki rowerowe oświetlone zostaną lampami sodowymi . Zastosowano słupy o wysokości 5m .

Parametry oświetlenia chodników po przeciwnej stronie jezdni (bez ścieżek rowerowych) zapewnione będą bez zastosowania dodatkowego oświetlenia.

Oświetlenie parkingu przy Al. Kijowskiej

Projektowany przy Al. Kijowskiej parking oświetlony zostanie oprawami parkowymi.

Przebudowa istniejącego oświetlenia

W celu zachowania ciągłości obwodów oświetleniowych przecznicy ulicy Kijowskiej, wykonane będą mostki między skrajnymi latarniami, a kolidujące latarnie będą przestawione poza obręb kolizji. Przebudowie ulegną również latarnie zlokalizowane na Osiedlu Wojskowym oraz zieleńcu przy ul. Kijowskiej 48.

Zasilanie wiat autobusowych

Projektowane wiaty autobusowe zasilane będą z najbliższych obwodów oświetleniowych

Sygnalizacja świetlna

W związku ze zmianami geometrii układu drogowego przebudowie podlegają wszystkie istniejące drogowe sygnalizacje świetlne.

Na skrzyżowaniu Al. Kijowskiej – Mazowieckiej – Wojskowej zostanie zainstalowana nowa sygnalizacja świetlna.

3.4. Przebudowa kolidującego uzbrojenia

Przy realizacji inwestycji wystąpią kolizje z istniejącym uzbrojeniem. W związku z powyższym przewidziano do przebudowy następujące sieci:

- sieci wodociągowe

- sieci gazowe
- sieci centralnego ogrzewania
- sieci elektroenergetyczne, w tym SN i nn
- sieci teletechniczne
- trakcję tramwajową

4. GOSPODARKA ISTNIEJĄCĄ ZIELENIĄ

Rozbudowa ulicy o trzeci pas oraz zatoki autobusowe spowoduje konieczność usunięcia zieleni z terenu przedsięwzięcia. Zaproponowana wycinka zieleni obejmuje jedynie niezbędny zakres wynikający z zajęcia terenu pod inwestycję.

5. LIKWIDACJA OBIEKTÓW ISTNIEJĄCYCH

Likwidacji ulegną kioski handlowe oraz reklamy kolidujące z projektowanymi rozwiązaniami.