

SPIS TREŚCI

1. DANE OGÓLNE

- 1.1. Zamawiający
- 1.2. Temat opracowania i przedmiot inwestycji
- 1.3. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe
- 1.4. Cel i zakres opracowania

2. STAN ISTNIEJĄCY

- 2.1. Sytuacja

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

- 3.1. Układ drogowy
- 3.2. Odwodnienie układu drogowego
- 3.3. Oświetlenie układu drogowego
- 3.4. Przebudowa kolidującego uzbrojenia

4. GOSPODARKA ISTNIEJĄCĄ ZIELENIĄ

5. LIKWIDACJA OBIEKTÓW ISTNIEJĄCYCH

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Zamawiający

Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez Dyrektora ZIKiT w Krakowie,
31-586 Krakow, ul. Centralna 53

1.2. Temat opracowania i przedmiot inwestycji

Tematem opracowania jest projekt budowlany **ROZBUDOWY UL. CZARNOWIEJSKIEJ W KRAKOWIE.**

Przedmiotem inwestycji jest projektowana droga i jej połączenia z istniejącym układem drogowym, przebudowy istniejących ulic w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji, przebudowa i budowa chodników oraz **ścieżek rowerowych**, sieci towarzyszące drodze tj. odwodnienie, oświetlenie oraz **sygnalizacja świetlna**, przebudowa sieci kolidujących z rozwiązaniami drogowymi oraz elementy ochrony środowiska

1.3. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Miejską Kraków reprezentowaną przez Dyrektora ZIKiT w Krakowie, ul. Centralna 53, 31-586 Krakow, a Agua y Estructuras S.A. C/Marie Curie 2, Isla de la Cartuja, 41092 Sevilla Hiszpania reprezentowanym przez Pełnomocnika.
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia opracowana przez Zamawiającego
- Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia p.n.: „Rozbudowa ciągu ulic: Kijowskiej i Czarnowiejskiej w Krakowie”, wykonany przez Firmę WASKO , ul. Berbeckiego 6 , 44-100 Gliwice.
- Inwentaryzacja zieleni wykonana w 2009r.
- opracowania branżowe.

1.4. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania - jest wykonanie dokumentacji oraz uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na rozbudowę ul. Czarnowiejskiej w Krakowie na odcinku od Al. Kijowskiej wraz z przebudową skrzyżowania ulic: Kijowska – Czarnowiejska do włączenia się w Al. Mickiewicza.

W zakres robót wchodzi :

- dobudowa trzeciego pasa ruchu dla autobusów
- przebudowa ulicy
- przebudowa chodników
- budowa zatok autobusowych
- **budowa ścieżki rowerowej**
- budowa oświetlenia

- przebudowa uzbrojenia technicznego kolidującego z powyższymi pracami

Powyższe działania mają za zadanie zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz terenów z nią związanych.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Sytuacja

Terenem opracowania objęta jest UL. Czarnowiejska w Krakowie od skrzyżowania z Aleją Kijowską do skrzyżowania z Aleją Mickiewicza. Ul. Czarnowiejska posiada jedną jezdnię dwupasową o nawierzchni z betonu asfaltowego. Jezdnia posiada szerokość 9,0m. Wzdłuż ulicy, po obu stronach usytuowane są chodniki o szerokości od 1,0m do około 5,0m, bez ścieżek rowerowych.

Nawierzchnię chodników stanowi głównie beton asfaltowy i płyty betonowe oraz miejscami kostka betonowa prefabrykowana.

Nawierzchnie jezdni posiadają liczne spękania siatkowe przy krawędziach i w osi jezdni, ubytki – zwłaszcza na styku z istniejącym ciekim - oraz miejscowe zniekształcenia nawierzchni. Odcinkami w jezdni widoczne są koleiny – zwłaszcza w rejonie skrzyżowań i przystanków komunikacji miejskiej.

Nawierzchnie chodników z betonu asfaltowego są zdeformowane i skorodowane.

Miejscami występują łaty remontów częściowych nie posiadające odpowiednich spadków.

Nawierzchnie chodników z płyt są w dużym stopniu skorodowane oraz miejscami (odcinkami) występują deformacje podłużne i poprzeczne.

Obramowanie z krawężnika jest w znacznym stopniu skorodowane z miejscowymi deformacjami w profilu.

Ogólnie stan nawierzchni jezdni i chodników wymaga remontu.

Odwodnienie realizowane jest poprzez wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej przebiegającej w jezdni.

W ulicy znajdują się obustronne przystanki komunikacji miejskiej. Autobusy zatrzymują się w istniejących zatokach lub bezpośrednio przy krawędzi jezdni powodując utrudnienia w ruchu.